

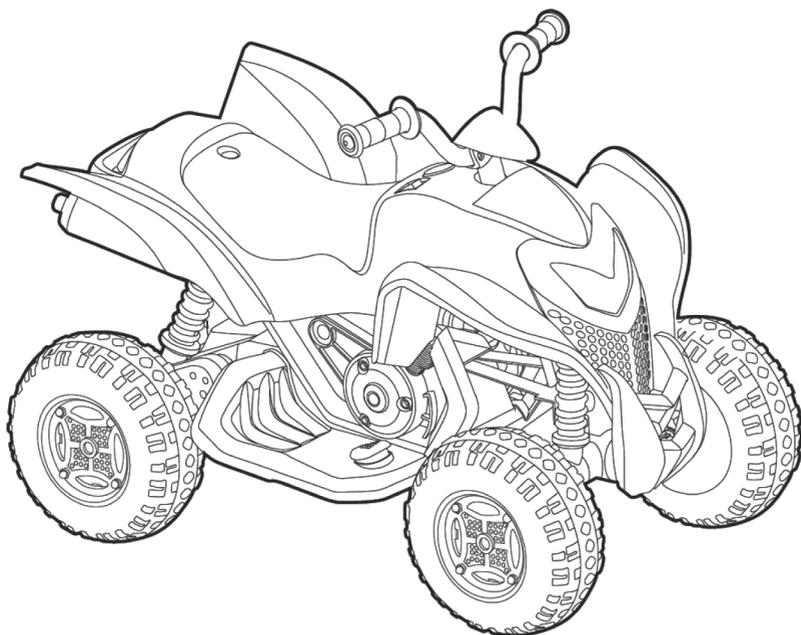
הרכב הממונע הראשון שלי



# הונדה 6V

מדריך להרכבה ושימוש

- פונקציית נסיעה קדימה ואחורה
- מראה מציאותי



יצרן: פאראגון PARAGON ארץ יצור: סין דגם: W420

היבואן: אי גי אס טי ישראל בע"מ ח.פ. 514139591

האופה 13 אזור תעשייה לב השרון, קדימה 09-7432182

[www.egst.co.il](http://www.egst.co.il)

- אנו מודים לכם שרכשתם את הרכב שלכם, אנו מקווים שהרכב ייהנה ממנו שנים רבות. אנא קראו את מדריך ההוראות בקפידה לפני השימוש בו.

## מפרט

שם	Spec
סוללה	6V7AH
מנוע	20W 6V
גיל	+3
משקל מקסימלי	35 ק"ג
גודל	623X508X858 מ"מ
מהירות	2-4 קמ"ש
זמן שימוש	טעינה 8-12 שעות, שימוש 1-2 שעות
מטען	INPUT: AC100-240V - 50/60Hz. 0.2A, Output: DC7.0V == 0.7A

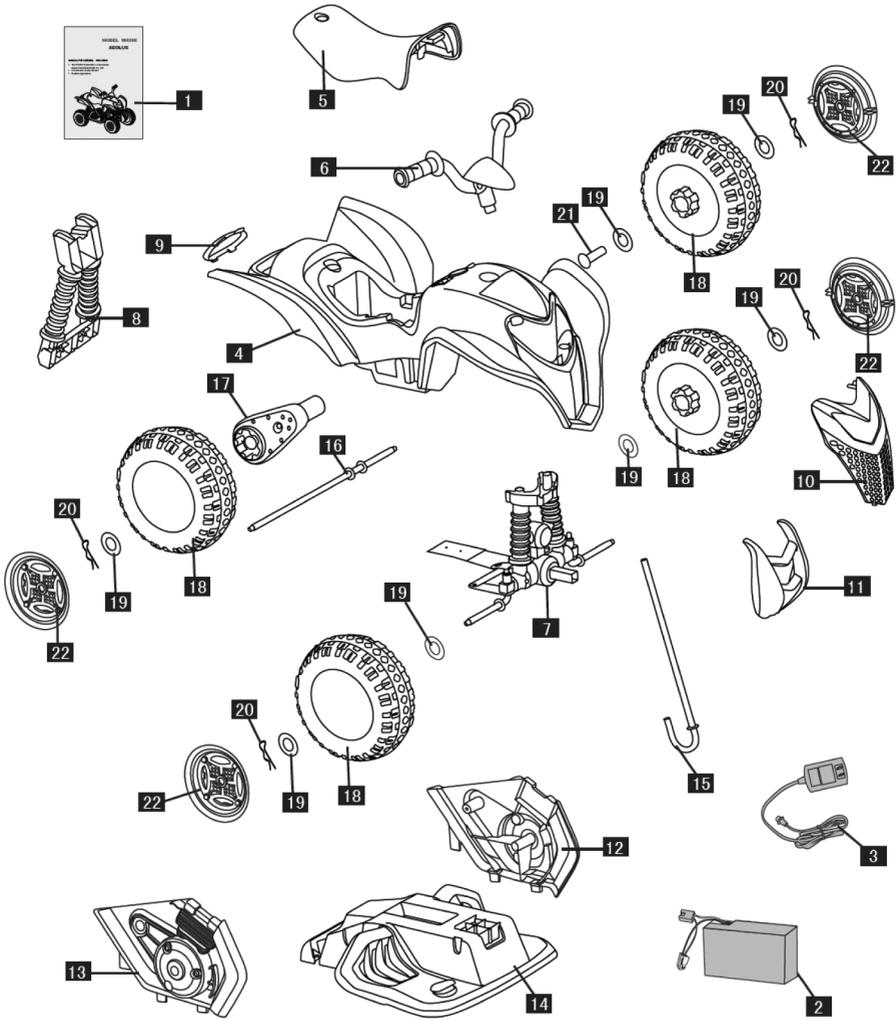
## הערות לטעינה

1. לפני הנסיעה הראשונה שלכם, טענו את הסוללה במשך 12 שעות לפני השימוש הראשון ברכב.
2. השקע לטעינה נמצא בחלק האחורי של הרכב. שימו את תקע הטעינה DC בשקע ולאחר מכן שימו את המטען בשקע חשמל 110-240V.
3. אנא טענו במשך 8-12 שעות, לאחר נסיעה של 1-2 שעות, לא ניתן לחרוג בזמן הטעינה יותר מ-20 שעות.
4. כאשר מהירות הנסיעה איטית מהרגיל, טענו שוב מיד במשך 8-12 שעות.
5. אם הרכב לא היה בשימוש במשך זמן רב, נא טענו את הסוללה במלואה, לאחר מכן טענו אחת ל-3 חודשים, כדי לשמור על חיי הסוללה.
6. המטען עשוי להתחמם בזמן הטעינה (עד 71°C) זו תופעה נורמלית.

## תחזוקה

1. לפני ההרכבה בדקו שיש לכם את כל החלקים, אם חסרים חלקים צרו איתנו קשר.
2. לאחר שהרכבתם, בדקו את כל החלקים ווודאו שהרכב פועל כראוי.
3. נקו בזהירות את המוצר לעיתים קרובות ואל תפגמו בחלקים.
4. כדי לשמור על בטיחות ילדיכם, בדקו ותחזקו את הרכב תקופתית.

# שמות החלקים

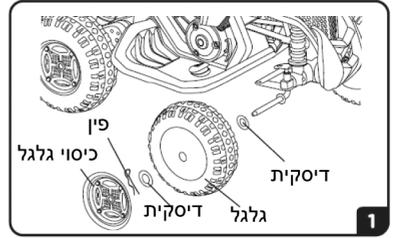


17. תיבת הילוכים  
 18. גלגל  
 19. דיסקית  
 20. סיכה נצמדת  
 21. מקבע  
 22. כיסוי גלגל

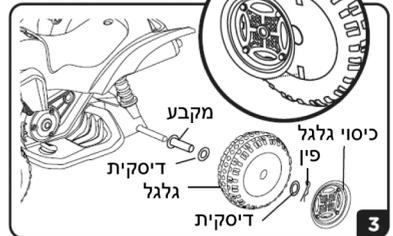
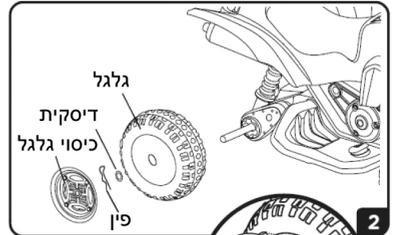
9. אורות אחוריים  
 10. החלק הקדמי  
 11. פגוש קדמי  
 12. כיסוי מנוע ימני  
 13. כיסוי מנוע שמאלי  
 14. דוושה  
 15. מוט ההגה  
 16. ציר אחורי

1. מדריך למשתמש  
 2. סוללה  
 3. מטען  
 4. גוף הרכב  
 5. מושב  
 6. כידון  
 7. מתלה קדמי  
 8. מתלה אחורי

1. הרכבת הגלגל הקדמי (תמונה 1). קודם הוציאו הסיכה מהציר הקדמי, לאחר מכן הוציאו את אחת הדיסקיות. לאחר מכן, הרכיבו את הגלגלים (צד הזיז נמצא בצד הפנימי), דיסקית. קבעו את הסיכה, ובסופו של דבר הרכיבו את מכסה הגלגל. נא וודאו שהחריץ של כיסוי הגלגל מתואם עם הגלגלים. הדקו את הווים בארבעת החריצים.



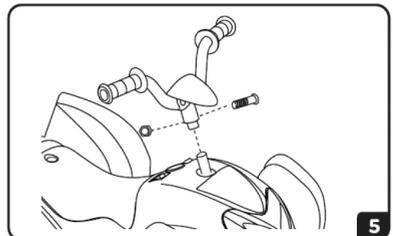
2. הרכבת הגלגל האחורי (תמונה 2, תמונה 3). קודם הוציאו את הסיכה מהציר האחורי, לאחר מכן הוציאו את אחת הדיסקיות. לאחר מכן, הרכיבו את הגלגלים (צד הזיז נמצא בצד הפנימי) והצד עם תיבת ההילוכים חייב להתאים את לצורה של ההילוכים), דיסקית. קבעו את הסיכה, ובסופו של דבר הרכיבו את מכסה הגלגל. נא וודאו שהחריץ של כיסוי הגלגל מתואם עם הגלגלים. הדקו את הווים בארבעת החריצים.



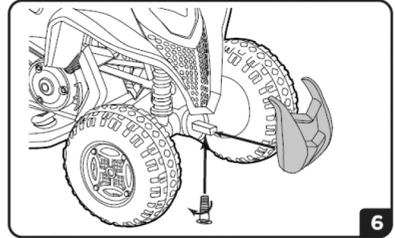
3. הרכבת את מוט ההיגוי (תמונה 4). הכניסו צד אחד של מוט ההיגוי לתוך החור של רפידת החיזוק עד החור בגוף. לאחר מכן, הכניסו את הקצה השני לתוך המכוש של מוט ההיגוי.



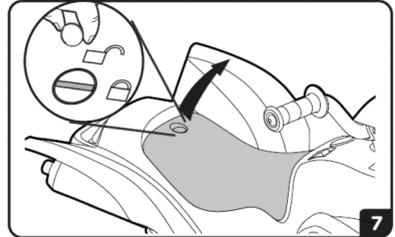
4. הרכבת הכידון (תמונה 5). הכניסו את הכידון אל מוט ההיגוי עד פני הגוף. וודאו שהחור של הכידון תואם את החור של מוט ההיגוי. לאחר מכן הכניסו את הבורג אל תוך החור. שימו את הבורג בצד אחד וקבעו אותו בעזרת כלי. נא לחצו על מוט ההיגוי מעלה כדי להתאים את החורים.



5. הרכבת הפגוש הקדמי (תמונה 6). הכניסו את הפגוש הקדמי לצינור התמיכה והתאימו את החור של הפגוש הקדמי לחור של צינור התמיכה. לאחר מכן הבריגו אותו עם בורג מלמטה.

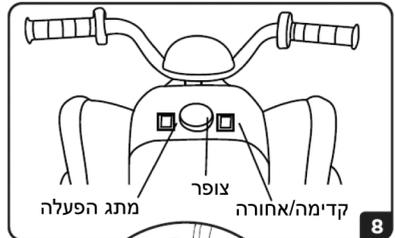


6. הרכבת המושב (תמונה 7). הכניסו את המעטפת הקדמית לחריץ בגוף. לאחר מכן סובבו את הידית כדי לפתוח את המיקום, אחר כך לחצו מטה את המושב וסובבו את הידית כדי לנעול את המיקום. ולהיפך, ניתן להוציא את המושב.

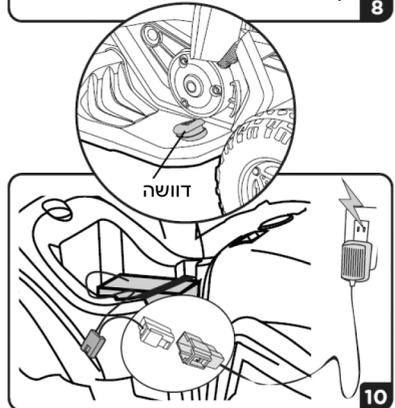


## הוראות שימוש

7. פונקציות הרכב: כפי שמופיע בתמונות 8, 9 הנהג יושב על הרכב היטב ומפעיל ולאחר מכן יש שאגה, קבעו קדימה/אחורה, הגדירו את הכפתור קדימה ולאחר מכן לחצו על דוושת הרגל כדי להחיל את הכוח להזזת הרכב קדימה ותאורת הקדימה, הסרת הרגל מהדוושה תעצור את הרכב והאורות יכבו, קבעו קדימה/אחורה ולאחר מכן לחצו על כפתור אחורה, לחצו על דוושת הרגל להחיל את הכוח להזזת הרכב אחורה ותאורת הקדימה, הסרת הרגל מהדוושה תעצור את הרכב והאורות יכבו, לחצו על הכפתור האמצעי, הרמקול ישאג.



8. טעינת הסוללה. כפי שמופיע בתמונה 10. נא הוציאו את המושב, נתקו את מחבר הסוללה ולאחר מכן חברו את חיבור הטעינה, לאחר מכן החילו את הכוח.



שטות תיקון	גורמים אפשריים	סוג בעיה
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. הטעינו את הסוללה.</li> <li>2. קבעו את הסיכה שוב.</li> <li>3. חברו מחדש.</li> <li>4. החליפו לסוללה חדשה.</li> <li>5. תקנו.</li> <li>6. החליפו לסוללה חדשה.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. מתח נמוך.</li> <li>2. סיכת קיבוע הגלגל אבדה.</li> <li>3. מסוף הסוללה התנתק.</li> <li>4. הסוללה נהרסה.</li> <li>5. החיבורים החשמליים נהרסו.</li> <li>6. המנוע נשבר.</li> </ol>	לא ניתן להזיז
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. חברו שוב.</li> <li>2. חברו שוב.</li> <li>3. החליפו מטען.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. מחבר מסוף הסוללה רופף.</li> <li>2. אין חשמל.</li> <li>3. המטען שבור.</li> </ol>	לא ניתן להטעין
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. טענו את הסוללה במלואה.</li> <li>2. החליפו סוללה.</li> <li>3. החליפו מתג/מנוע.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. סוללה חלשה.</li> <li>2. סוללה הידרדרה בשל טעינה דלה.</li> <li>3. כשל במתג/במנוע</li> </ol>	לא ניתן לזוז קדימה/אחורה
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. נורמלי</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. תגובה כימית.</li> </ol>	הסוללה מפיקה רעשים וחום בעת הטעינה
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. החליפו סוללה.</li> <li>2. טענו את הסוללה במלואה.</li> <li>3. הפחיתו את המשקל מתחת ל- 35 ק"ג.</li> <li>4. טענו על דרך ישרה.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. סוללה ישנה.</li> <li>2. אין עוצמה.</li> <li>3. עומס יתר.</li> <li>4. הדרך לא ישרה.</li> </ol>	המהירות איטית
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. תקנו.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. תיבת ההילוכים שבורה.</li> </ol>	רעשים מתיבת ההילוכים
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. חברו מחדש.</li> <li>2. תקנו.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. מגע רופף של המנוע.</li> <li>2. למנוע יש נקודה מתה.</li> </ol>	הרכב עובד לסירוגין בנסיעה
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. תקנו.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. לוח אור-קול שבור.</li> </ol>	הרכב נוסע אבל פונקציית הקול/אור לא תקינה
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. תקנו.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. המערכת החשמלית נהרסה.</li> </ol>	לא ניתן לעצור את הרכב
אם אתם לא יכולים לתקן את הבעיה כפי שמתואר לעיל, נא צרו קשר עם מישהו שיכול לתקן את המוצר.		

1. אסור לנסוע על כביש, כביש מהיר, שיפוע, חול, או מקומות מסוכנים.
2. יש לרכוב על קרקע ישרה.
3. חובה לרכוב ללא עומס יתר.
4. טעינת הסוללה צריכה להיעשות על ידי מבוגר.
5. רכיבת ילדים חייבת להיות מודרכת על ידי מבוגרים.
6. אל תשנו את המעגל של הרכב או את חיבור הציוד החשמלי שלו.
7. אין לנסוע במים או כל נוזל אחר.
8. אין לדחוף מתג אחורה/קדימה בעת רכיבה.
9. עצרו אם אתם מתקרבים לחסימה, הסתובבו והשתמשו הרכב במקום אחר.
10. נא הטעינו בזמן כאשר הרכב פועל לאט אחרת אורך חיי הסוללה יפחת.
11. נא הטעינו את הסוללה במלוואה, לפני שתשמרו אותה במשך זמן רב ואז הטעינו אותה כל 3 חודשים כדי להאריך את אורך חיי הסוללה.
12. אין לנסוע ביום גשום.
13. סוללה, מטען, כבל תקע חשמלי, המתחם וחלקים אחרים יש לבדוק מעת לעת אחר נזק, אם יש נזק, צריך לתקן לפני השימוש.
14. שנאיים שבשימוש עם הצעצוע צריכים להיבדק באופן קבוע לכל נזק לחוט, מחבר, המתחם וחלקים אחרים, ובמקרה של נזק כזה, אין להשתמש בצעצוע עם שנאי זה עד שהנזק יתוקן.
15. צעצוע זה אינו מתאים לילדים מתחת לגיל 3 שנים בשל המהירות המרבית שלו.
16. הצעצוע חייב לשמש רק עם המטען המומלץ.
17. המטען אינו צעצוע.
18. יש לנקות בעזרת מטלית לחה בלבד.
19. בדקו את ציוד המטען מעת לעת ובזהירות.
20. בדקו את הרתמה, שקעים, אביזרים, ורכיבים אחרים שהם במצב טוב או לא, יש לתקן או להחליף אותם אם נמצאה כל בעיה.
21. יש להשתמש בצעצוע בזהירות מכיוון שנדרשת מיומנות כדי למנוע נפילות או התנגשויות שגורמות לפגיעה למשתמש ולצדדים שלישיים.
22. אזהרה. אין להשתמש בתנועה.
23. הרכבה על ידי מבוגרים בלבד!
24. סכנת חנק מחלקים קטנים, לא לילדים מתחת לגיל 3 שנים!
25. אל תיתנו את הכלי לילד כדי למנוע פתיחת המגן על החלק העליון של הסוללה.
26. הטעינה חובה על ידי מבוגר.
27. הרחיקו שקיות פלסטיק מהילד, כדי למנוע חנק.
28. הדרכה למבוגרים לשימוש.
29. סכנת חנק!
30. השקע של המטען לא יכול להיות במים, עלול לקרות קצר.
31. הרכב חייב להשתמש ברהיט מיוחד למטען איתו, כדי למנוע נזק לתא אחסון המטען או למעגל.
32. טעינת הסוללה חייבת להיות על ידי מבוגרים.
33. סוללות לא נטענות לא ניתנות לטעינה.
34. יש להשתמש רק בסוללות מסוג זהה או דומה, כמו המומלצות.
35. יש להכניס את הסוללות עם הקוטביות הנכונה.
36. יש להסיר סוללות חלשות מהרכב.
37. אין לקצר את מסופי האספקה.
38. יש להכניס את הסוללות עם הקוטביות הנכונה.
39. אין לערבב סוללות ישנות וחדשות.
40. יש להקפיד ולתחזק את התקן ניתוק במצב תפעולי מוכן לשימוש.

## אחריות

אנו מודים לך כי רכשת מוצר זה ומאחלים לך נסיעה נעימה ובטוחה.  
אנו עושים ככל יכולתנו כדי שתקבלו את המוצרים הבטיחותיים והאיכותיים ביותר.  
כדי שתוכלו ליהנות לאורך זמן מפעולתו התקינה של המוצר, נא הקפידו על תפעול המוצר  
עפ"י הוראות היצרן.

### תוקף האחריות:

- א. תעודת אחריות זו ניתנת לכם בביטחון לאחריות מלאה לפעולתו התקינה של המוצר בהתאם לכתב האחריות ובצירוף חשבונית הקנייה.
- ב. תוקף האחריות והשירות למשך שנה מיום הקנייה, לתקלות מפגם יצרן בלבד. ו/או כל תקלה שתיגרם מהפעלה תקינה וסבירה של המוצר.
- ג. האחריות אינה כוללת: נזקים הנובעים משימוש בלתי נכון או בלתי סביר לפי דעתו של טכנאי השירות.
- ד. האחריות אינה כוללת כניסה של מים או חול למערכת החשמל והמנועים, שבר של המטען, אנטנה שבורה בשלט רחוק, מוזיקה וצלילים.
- ה. האחריות על המצבר תחול רק במידה והלקוח השתמש בהתאם להוראות ההפעלה ונתונה לשיקול דעתו של טכנאי החברה – האחריות על מצבר הינה ל-6 חודשים בלבד.
- ו. האחריות על גלגלים – חודש מתאריך הרכישה בלבד.
- ז. האחריות אינה כוללת: שברים, התעקמות חלקים, ריפוד או פלסטיק מכל סיבה שהיא.
- ח. האחריות מבוטלת לאחר ניסיון לתיקון המוצר על ידי מי שלא הוסמך לכך ע"י החברה.

**דגם המוצר נבדק ומאושר על ידי מכון התקנים כמתאים לת"י 562.**  
**הערה: האישור אינו מעיד על בדיקת כל יחידת מוצר.**

שם הקונה: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החנות: \_\_\_\_\_

יצרן: PARAGON, פאראגון | ארץ יצור: סין | דגם: W420

היבואן: **אי גי אס טי ישראל בע"מ** ח.פ. 514139591

האופה 13 אזור תעשייה לב השרון, קדימה

שירות לקוחות: 09-7432182 | info@egst.co.il