



סנטף® לוח פוליקרבונט גלי פתרון מקצועי לאקלים הישראלי



סנטף® - הפלדה השקופה

סנטף מציע עמידות ושקיפות ללא תחרות ומהווה פתרון קירוי יחיד מסוגו ליישומים ביתיים. סנטף הוא קל משקל, נוח ובטוח להתקנה. סנטף מגן על בני הבית מפני נזקי השמש בעזרת סינון מוחלט של קרינה אולטרה-סגולה. מבחר צבעים והעברות אור מאפשר התאמה אידיאלית של הלוח לכל יישום. סנטף מיוצר בפלרם למעלה מ-25 שנה ומגובה בשירות מקצועי ואחריות ל-10 שנים.



יתרונות עיקריים

- עמיד ביותר - בלתי שביר
- מותאם לאקלים הישראלי
- מגן מפני נזקי קרינה אולטרה סגולה (UV)
- מבחר צבעים והעברות אור לכל יישום
- נבחן ועמד בתקני אש מהארץ ומחו"ל
- שומר על תכונותיו ומראהו
- גמיש - מתאים לעיצוב קשתי
- קל ונוח להתקנה
- 10 שנות אחריות
- ידידותי לסביבה וניתן למחזור



פרגולות



חניות



סככות שירות

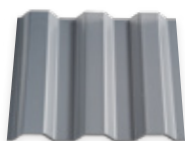


גגונים

שקוף למחצה



לבן אופל



סולר קונטרוול

אטום*



ירוק



כחול



אדום בריק

שקוף



שקוף



אפור סולרי



כחול שמיים

*בצבעים האטומים תיתכן העברת אור נמוכה עד 5%.



תקני אש

תקן	סיווג	מקום פרסום התקן
ת"י 755	5,2,3	ישראל*
UL 94	V2	ארה"ב
EN 13501	B-s1, d0	האיחוד האירופי
NSP 92501,4	M-1	צרפת
DIN 4102	B-1	גרמניה

*תקן אש ת"י 755 לסנטף SL

נתוני הלוח

עובי (מ"מ)	מרווח גלים (מ"מ)	עומק הגל (מ"מ)	רוחב כולל (מ"מ)	מספר גלים	מספר גלי חפייה (מ"מ)	רוחב כיסוי נטו (מ"מ)
0.8	76	16	1260	17	1	1216
					2	1140

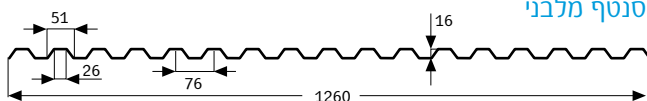
גלי חפייה:

גל חפייה אחד - המינימום הדרוש.

שני גלי חפייה מומלצים לאיטום משופר באזורים מושלגים, מרובים ברוח וגשם ושיפועי גגות נמוכים.

אורך לוחות: לפי מידה רצויה עד 7.0 מ'.

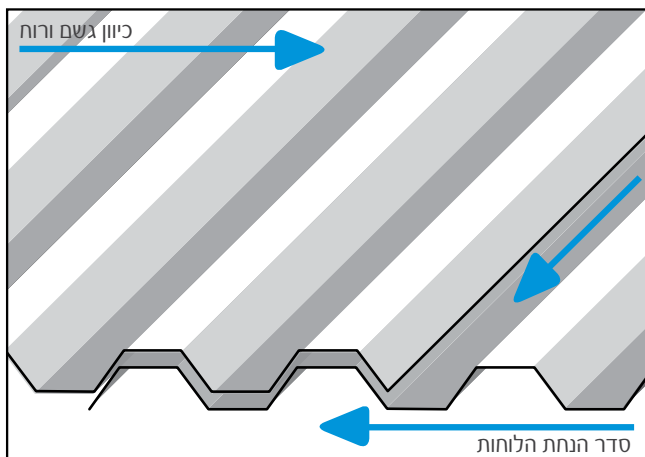
סנטף מלבני



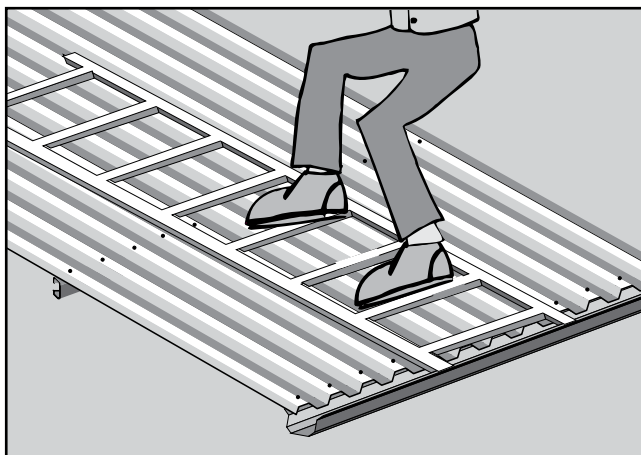
הנחיות כלליות

1. מפתח בין קורות הרוחב (מרישים) בניצב לגלים ולשיפוע: עד 900 מ"מ.
2. שיפוע מינימלי מומלץ: 10%.
3. וודא שהצד המוגן UV פונה כלפי מעלה (צד הלוח עם הסרט).
4. סדר הנחת הלוחות על הגג יהיה נגד הכיוון העיקרי של הגשם והרוח.
5. על הלוחות להיות מונחים ללא מאמצי מתיחה או לחיצה.
6. בעבודה על הגג השתמש בסולם דריכה או לוח עץ לבוד לפיזור העומס.
7. אין לדרוך ישירות על הלוחות המותקנים על הגג.
8. אין להשאיר לוחות על הגג ללא התקנה מלאה של כל הברגים.
9. יש להוריד את הסרטים לאחר ההתקנה.

חפיית אורך

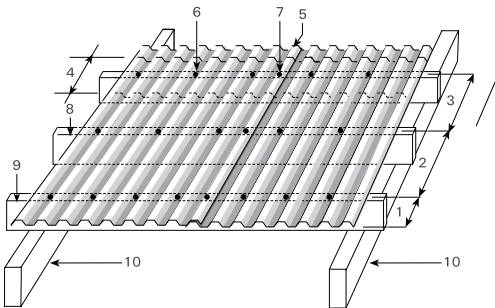


שימוש בסולם דריכה



אזהרה! אין לדרוך ישירות על הלוחות

התקנת הלוחות



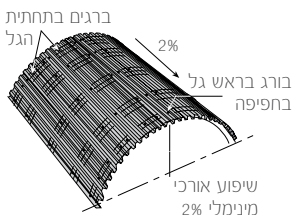
מקרא לתרשים התקנה המצורף למטה:

1. הבלטת הלוח מעבר לקורת הקצה או בחפיית רוחב 50-100 מ"מ.
2. מפתח קצה- המרווח הצמוד לקורת הקצה- עד 800 מ"מ.
3. מפתח אמצע - המרווח בין הקורות במרכז הלוח - עד 900 מ"מ.
4. חפיית רוחב - במקרה של שימוש ביותר מלוח אחד לאורך השיפוע.
5. חפיית אורך - גל אחד או שניים בהתקנת לוח אחד לצד השני.
6. בורג חיבור בעמק - ראה פירוט בטבלה 2.
7. בורג חיבור בראש גל חפייה - ראה פירוט בטבלה 2.
8. קורת אמצע - בורג חיבור בכל עמק שלישי + בורג עליון בחפייה.
9. קורת קצה - בורג בכל עמק שני + בורג עליון בחפייה.
10. קורה ראשית / אגד.

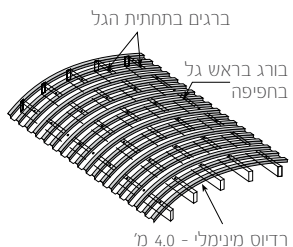
חיבור הלוחות במבנה קשת

1. הגלים בכוון הקשת: רדיוס מינימלי מותר 4.0 מ' בהתאם להוראות.
2. הגלים בניצב לקשת: על גבי קשתות תמיכה במרחק 800 מ"מ אחת מהשניה, מיקום הברגים ע"פ הוראות ההתקנה.

הגלים בניצב לקשת



הגלים בכוון הקשת



סוג הבורג והמיקום

שלד	סוג הבורג	מיקום ומספר ברגים
מתכת	קודח 1" x 1/4"	- מריש (פטה) אמצעי - 5 ברגים - תחתית גל כל גל שלישי
		- מריש (פטה) קצה - 7 ברגים - תחתית גל כל גל שני
		קודח
		- חפיית אורך - בורג אחד - בכל מריש בראש גל חפייה
עץ	רגיל 1 1/2" x 1/4"	- מריש (פטה) אמצעי - 5 ברגים - תחתית גל כל גל שלישי
		- מריש (פטה) קצה - 7 ברגים פלרוף - תחתית גל כל גל שני
		רגיל
		- חפיית אורך - בורג אחד בכל מריש בראש גל חפייה

הערות:

- יש להתקין את כל הברגים עם אטם ודיסקה 19 מ"מ של פלרם.
- דרוש ממפיץ פלרם אטם פלרם לאטימה מלאה.**
- יש להדק את הברגים מבלי למעוך את אטם הגומי ומבלי לעוות את צורת הלוח.
- מומלץ להשתמש במברגה חשמלית או נטענת בעלת מצמד מתכוון, או שימוש במפתח ידני. אין להשתמש במברגת פטיש (אימפקט).
- הידוק הברגים בניצב (90°) ללוח.

ברגים המתאימים למתכת או עץ



בורג לעץ



בורג קודח

אטם פלרם 19 מ"מ



הידוק נכון של ברגים

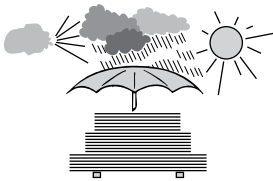


זווית לא נכונה

התקנה נכונה לברגים

הידוק יתר

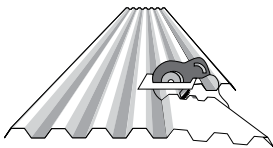
הובלה ואחסון



1. הובלה ואחסון בצורה אופקית, הלוחות הארוכים למטה. האחסון במקום מוצל, לא תחת שמש ישירה, רצוי תחת גג.
2. אין לכסות הלוחות בחפצי מתכת או חומרים כהים קולטי חום. לאחסון זמני בחוץ ניתן לכסות בפוליאתילן לבן, קרטון או חומר מבודד אחר.

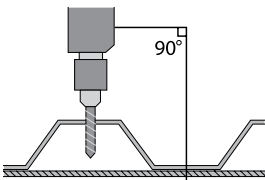
עיבוד הלוח

חיתוך



- חיתוך לאורך יבוצע במסור דיסק עם להב לעץ. מומלץ חיתוך מספר לוחות יחד.
- חיתוך מקומי או מעוגל יבוצע במסור אנכי (Jig-Saw) או במגזרי פח.
- **חשוב:** לתמוך ולייצב את הלוח באזור החיתוך ולנקות את השבבים.

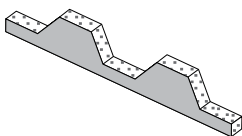
קידוח



- בלוחות ארוכים מ-3 מ' יש לבצע קידוח מקדים בכל מיקומי הברגים כדי לאפשר התפשטות והתכווצות הלוחות.
- יש לקדוח בעזרת מקדח מתכת או מקדח מיוחד לפלסטיק.
- קוטר הקידוח יהיה 10 מ"מ.
- **חשוב:** יש לתמוך את הלוח באזור הקידוח ולנקות את שבבי הקידוח לפני הידוק הבורג.

דבקים וחומרי איטום

- אין להשתמש במוצרים שאינם מאושרים ע"י פלרם. שימוש בחומרים לא מורשים עלול לגרום לכשל ולביטול אחריות היצרן.
- **חשוב:** השתמש בסיליקון "פלרם" הניתן לרכישה אצל המפיצים.



אוטם גלים צורתי כדוגמת "פלציב" מפוליאטילן מוצלב



חומר איטום סיליקוני

אביזרי סגירה וגימור

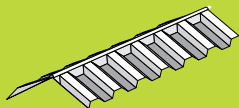
- ניתן לרכוש אביזרי גימור תואמים לסנטף אצל מפיץ פלרם מורשה.
- לייעוץ וקבלת פרטים פנה למפיץ פלרם הקרוב אליך.

רוכב רכס אוניברסלי לגל מלבני בעל זווית גמישה

מידות: 2280x150x150 מ"מ | מס' גלים: 30
אורך נטו: 2204 מ"מ



חתך רוחב דרך רוכב רכס אוניברסלי



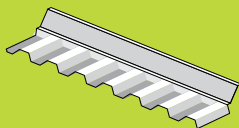
רוכב רכס אוניברסלי

מפגש קיר - גג עליון לגל מלבני

מידות: 2280x150x50 מ"מ | מס' גלים: 30
אורך נטו: 2204 מ"מ



חתך רוחב דרך מפגש קיר-גג עליון



מפגש קיר-גג עליון



בקרר באתר האינטרנט: www.palram.co.il

לקבלת חומר נוסף אנא התקשרו
למחלקת שירות לקוחות בפלרם:
טל' 1-800-30-99-26



פלרם ישראל בע"מ
קיבוץ רמת יוחנן, 30035
טל' 1-800-309-926 | פקס. 04-8459903
marketing@palram.co.il

הוראות התקנה אלה מחליפות ובאות במקום כל הוראות התקנה קודמות של מוצר זה ואין לעשות כל שימוש בהוראות התקנה קודמות להוראות אלה המצויות בידכם. המידע בחוברת זו מבוסס על נסיונה של פלרם בע"מ ועל בדיקות שנעשו במעבדות פלרם בע"מ. יחד עם זאת, יש להתייחס למידע זה, כולל תכונות כימיות, פיסיקליות ואחרות כעל המלצה בלבד ופלרם בע"מ אינה מקבלת על עצמה שום אחריות בקשר לפרט כלשהו בחוברת, אם לא ניתן כתב אחריות נפרד בכתב, לגבי עסקה מסוימת. כמו כן, אין לראות במידע בכלול בחוברת המלצה לשימוש כלשהו בחומרים המיוצרים על ידי פלרם בע"מ או אחריות להתאמת החומרים לשימוש מסוים אם לא הובא השימוש המסוים לידיעתה של פלרם בע"מ ואושר על ידה מראש ובכתב. יחד עם זאת, התקנה בניגוד להוראות אלה עלולה לגרום לפגיעה באחריות החברה.

72346 - 09.2011



מכון התקנים הישראלי

מכון התקנים הישראלי

מכון התקנים הישראלי